

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 14 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 380

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1157

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β. Δ/τος τῆς 3/12.9.1955 «περὶ ἱδρύσεως Σχολῆς Στατιστικῆς».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 3627/1956 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος» (ΦΕΚ 278 τ. Α').

2. Γνώμην τῆς Συγκλήτου τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς Πειραιῶς (συνεδρία 4.11.1977).

3. Γνώμην τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος (ἔγγραφον 27903/Β.691/24.11.1977) καὶ

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1305/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β. Δ/τος τῆς 3/12.9.1955 «περὶ ἱδρύσεως Σχολῆς Στατιστικῆς» (ΦΕΚ 251, τ. Α'), ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Σπουδασταὶ διὰ τὸν πρῶτον κύκλον σπουδῶν ἐγγράφονται δημόσιοι ὑπάλληλοι ἢ ἰδιῶται κατὰ ποσοστὸν 50% διὰ δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ 50% διὰ ἰδιώτας, ἔχοντες ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ ἑξαταξίου Γυμνασίου, κατὰ φθίνουσαν βαθμολογικὴν σειρὰν τοῦ ἀθροίσματος τοῦ βαθμοῦ ἀπολυτηρίου καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μαθήματος τῶν Μαθηματικῶν εἰς τὸ ἀπολυτήριον. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος ἐγγραφομένων ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, μετὰ γνώμην τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς Πειραιῶς».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1158

Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἐν Θεσ/νίκῃ ἐγκαταστάσεων τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Προνομιοῦχος Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Γενικῶν Ἀποθηκῶν τῆς Ἑλλάδος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 12 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ ἄρθρα 8, 14 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 3077/54 «περὶ Γενικῶν Ἀποθηκῶν».

β) Τὸν Νόμον ὑπ' ἀριθ. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

γ) Τὴν ἀπὸ 25.4.1977 αἴτησιν τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Προνομιοῦχος Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Γενικῶν Ἀποθηκῶν τῆς Ἑλλάδος» μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῇ ἀρχιτεκτονκῶν σχεδιαγραμμάτων.

δ) Τὴν ἀπὸ 21.9.77 ἔκθεσιν τῆς κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 3077/54 συσταθείσης Ἐπιτροπῆς μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῇ σχεδιαγραμμάτων.

ε) Τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 1208/1977, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγεῖται εἰς τὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Προνομιοῦχος Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Γενικῶν Ἀποθηκῶν τῆς Ἑλλάδος» ἄδεια ἐπεκτάσεως τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ ἐγκαταστάσεών της ἐπὶ μιᾶς ἰσογείου μεταλλικῆς ἀποθήκης ἐκτάσεως 2.175 M^2, κειμένης ἐπὶ ἰδιοκτήτου οἰκοπέδου καταλαμβάνοντος ὁλόκληρον οἰκοπεδικὸν τετράγωνον εἰς τὴν βιομηχανικὴν ζώνην Θεσ/νίκης μεταξὺ τῶν ὁδῶν Α9, 3, Α 10 καὶ 4 ἔχοντος συνολικὴν ἐπιφάνειαν 60.505 M^2 περίπου.

Ἡ ἀποθήκη αὐτὴ ἀποτελεῖ ἐπέκτασιν τῆς ὑπαρχούσης ἤδη εἰς τὸ αὐτὸ οἰκόπεδον ἰσογείου μεταλλικῆς ἀποθήκης ἐκτάσεως ἐπίσης 2.175 M^2 περίπου καὶ διὰ τὴν ὁποίαν ἐδόθη ἄδεια ἐπεκτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ΠΑΕΓΑΕ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 387/22.4.77 Π.Δ. (ΦΕΚ 118/Α'/29.4.77).

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1159

Περὶ ἱδρύσεως Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Λαρίσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α.Ν. 2429/1940 «περὶ Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων» (Φ.Ε.Κ. 206/40).

β) Τὸν Α.Ν. 981/46 «περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας τῆς ἁρμοδιότητος ἐπὶ τῶν βιοτεχνικῶν καὶ Ἐπαγγελματικῶν ζητημάτων» (Φ.Ε.Κ. 64/46).

γ) Τὸ Β.Δ. 4/18.11.46 «περὶ ρυθμίσεως τῆς Διοικήσεως διαχειρίσεως καὶ λειτουργίας τῶν Ἐπαγγλεματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

δ) Τὸ ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Λαρίσης ὑπ' ἀριθ. 3131/1.8.77.

ε) Τὸ ἔγγραφον τοῦ Ε.Β.Ε. Λαρίσης ὑπ' ἀριθ. 1835/7.9.1977.

στ) Τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 1285/1977, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἱδρύεται εἰς τὸν Νομὸν Λαρίσης Ἐπαγγελματικὸν καὶ Βιοτεχνικὸν Ἐπιμελητήριον μὲ ἕδραν τὴν Λάρισαν καὶ Περιφέρειαν τὸν Νομὸν Λαρίσης.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν αἱρετῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐπιμελητηρίου ὁρίζεται εἰς εἴκοσι (20).

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1160

Περὶ ἀνακλήσεως διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Ἀργυριάδη τοῦ Χαραλάμπους, ἐκ τῆς θέσεως τοῦ χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιῶν Ἀθηνῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὸ ἄρθρ. 10 τοῦ Ν. 3632/1928 «περὶ Χρηματιστηρίων Ἀξιῶν».

2) Τὰ ἄρθρ. 9 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 3078/1954 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Χρηματιστηρίου Ἀξιῶν διατάξεων».

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 660/13.8.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Χαρ. Ἀργυριάδη εἰς κενὴν θέσιν Χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιῶν Ἀθηνῶν», καὶ

4) Τὸ ἀπὸ 21.10.77 ἀπόσπασμα πρακτικοῦ συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀξιῶν Ἀθηνῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 660/13.8.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Χαρ. Ἀργυριάδη εἰς κενὴν θέσιν χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιῶν Ἀθηνῶν», λόγῳ μὴ ἀποδοχῆς τοῦ διορισμοῦ του ἐκδηλωθέντος διὰ μὴ καταθέσεως ἐμπροθέσμως παρ' αὐτοῦ τῆς κατὰ νόμον χρηματιστηριακῆς ἐγγυήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1161

Περὶ τῶν μεγίστων ὁρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀρθρωτῶν ὀχημάτων, ρυμουλκουμένων ὑπὸ αὐτοκινήτων καὶ συρμῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 2, περίπτ. β' τοῦ Ν.Δ. 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ β) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 53 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1237/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ μέγισται διαστάσεις καὶ τὰ μέγιστα βάρη τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, τῶν ἀρθρωτῶν ὀχημάτων καὶ τῶν συρμῶν τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας, δὲ δύναται νὰ ὑπερβαίνουν τὰ κατωτέρω καθοριζόμενα ὅρια:

α) Ὡς πρὸς τὰς ἐξωτερικὰς διαστάσεις τῶν ἀφορτίστων ἢ πεφορτισμένων ὀχημάτων:

αα) Μέγιστον ὕψος: Τέσσαρα (4) μέτρα.

ββ) Μέγιστον πλάτος: Δύο καὶ ἥμισυ (2,5) μέτρα.

γγ) Μέγιστον μῆκος αὐτοκινήτου ὀχήματος: Δώδεκα (12) μέτρα.

δδ) Μέγιστον μῆκος ἀρθρωτοῦ ὀχήματος: Δέκα πέντε (15) μέτρα.

εε) Μέγιστον μῆκος συρμοῦ μὲ ἓν ρυμουλκούμενον: Δέκα ὀκτὼ (18) μέτρα.

β) Ὡς πρὸς τὰς φορτίσεις τοῦ ὁδοστρώματος κατ' ἄξονα ἢ σύστημα ἀξόνων:

αα) Ἁπλοῖ ἄξονες:

ααα) Ἁπλοῦς ἄξων διευθυντήριος (κινητήριος ἢ μή): Ἑπτὰ χιλιάδες (7.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ἁπλοῦς ἄξων μὴ διευθυντήριος καὶ μὴ κινητήριος: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Ἁπλοῦς ἄξων κινητήριος, μὴ διευθυντήριος: Δέκα τρεῖς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ζεύγη ἀξόνων:

ααα) Ζεῦγος ἀξόνων ἡ μεταξὺ τῶν ὁποίων ἀπόστασις εἶναι ἴση ἢ μικροτέρα τοῦ ἑνὸς (1) μέτρου: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ζεῦγος ἀξόνων ἡ μεταξὺ τῶν ὁποίων ἀπόστασις εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ ἑνὸς (1) μέτρου καὶ ἴση ἢ μικροτέρα τῶν δύο (2) μέτρων, συγκείμενον ἐκ:

αααα) δύο ἀξόνων διευθυντηρίων: Δέκα τρεῖς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) δύο ἀξόνων ἐκ τῶν ὁποίων οὐδεὶς εἶναι διευθυντήριος: Εἴκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) δύο ἀξόνων ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἷς εἶναι διευθυντήριος καὶ ὁ ἕτερος μὴ διευθυντήριος καὶ μὴ κινητήριος: Δέκα ἓξ χιλιάδες (16.000) χιλιόγραμμα,

δδδδ) δύο ἀξόνων ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἷς εἶναι διευθυντήριος ὁ δὲ ἕτερος κινητήριος, μὴ διευθυντήριος: Δέκα ἐννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Ἐὰν ἡ μεταξὺ τῶν ἀξόνων ἀπόστασις εἶναι μεγαλυτέρα τῶν δύο (2) μέτρων, τὸ σύστημα θεωρεῖται ὡς μὴ ἀποτελοῦν ζεῦγος.

γγ) Συστήματα τριῶν (3) ἀξόνων:

ααα) Ἐὰν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀκραίων ἀξόνων τοῦ συστήματος εἶναι ἴση ἢ μικροτέρα τῶν δύο (2) μέτρων: Εἴκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ἐὰν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀκραίων ἀξόνων τοῦ συστήματος εἶναι μεγαλυτέρα τῶν δύο (2) μέτρων, ἐκ δὲ τῶν ἀξόνων τοῦ συστήματος:

αααα) οὐδεὶς εἶναι διευθυνήριος: Τριάκοντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα.

ββββ) ὁ εἷς τῶν ἀξόνων εἶναι διευθυντήριος: εἴκοσι ἓξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) οἱ δύο ἐκ τῶν ἀξόνων εἶναι διευθυντήριοι: Εἴκοσι τρεῖς χιλιάδες (23.000) χιλιόγραμμα καὶ

δδδδ) ἅπαντες οἱ ἄξονες τοῦ συστήματος εἶναι διευθυντήριοι: Εἴκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Συστήματα τεσσάρων ἀξόνων: Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὁρίων φορτίσεως τοιούτου συστήματος τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἀποτελούμενον ἐκ δύο διαδοχικῶν ἀνεξαρτήτων ζευγῶν, ἐφαρμοζομένων δι' ἕκαστον ζεῦγος τῶν εἰς τὴν ὑποπερίπτ. ββ' τῆς παρούσης περιπτώσεως ὁριζομένων.

γ) Ὡς πρὸς τὸ μέγιστον βάρος τῶν ὀχημάτων καὶ συρμῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν μὴ ὑπερβάσεως τῶν εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν ἀναφερομένων ὁρίων τῶν φορτίσεων κατ' ἄξονα ἢ σύστημα ἀξόνων:

αα) Αὐτοκίνητα:

ααα) Διαξονικά: Δέκα ἐννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Τριαξονικά: Εἴκοσι ἓξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τετραξονικά: Τριάκοντα τρεῖς χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ρυμουλκούμενα:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Δέκα ἐννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριαξονικά: Εἴκοσι ἓξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

δδδ) Τεσσάρων ἢ περισσοτέρων ἀξόνων: Τριάκοντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα.

γγ) Ἡμιρυμουλκούμενα:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα ἐννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Εἴκοσι ἐννέα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριῶν ἢ περισσοτέρων ἀξόνων: Τριάκοντα δύο χιλιάδες (32.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Ἀρθρωτὰ ὀχήματα:

ααα) Συνολικοῦ ἀριθμοῦ ἀξόνων τριῶν (3): Εἴκοσι ἐννέα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Συνολικοῦ ἀριθμοῦ ἀξόνων τεσσάρων (4) ἢ περισσοτέρων: Τριάκοντα ὀκτὼ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

εε) Συρμοί:

ααα) Ἀποτελούμενοι ἐκ διαξονικοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἐκ μονοαξονικοῦ ρυμουλκουμένου: Εἴκοσι ἓξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ἀποτελούμενοι ἐκ τριαξονικοῦ φορτηγοῦ καὶ μονοαξονικοῦ ρυμουλκουμένου: Τριάκοντα τρεῖς χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Ἀποτελούμενοι ἐκ τετραξονικοῦ φορτηγοῦ καὶ μονοαξονικοῦ ρυμουλκουμένου ἢ ἐκ φορτηγοῦ διαξονικοῦ ἢ τριαξονικοῦ καὶ ρυμουλκουμένου μὲ δύο ἢ περισσοτέρους ἄξονας: Τριάκοντα ὀκτὼ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ἐπὶ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ρυμουλκουμένων, ἀρθρωτῶν ὀχημάτων καὶ συρμῶν τῶν ὁποίων αἱ διαστάσεις καὶ τὰ βάρη ὑπερβαίνουν τὰ διὰ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζόμενα μέγιστα ὅρια. Εἰς ἃς περιπτώσεις τὰ ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν τῶν ὡς ἄνω ὀχημάτων ἐπιτρεπόμενα ὅρια φορτίου ὑπερβαίνουν τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα τοιαῦτα, ἐπὶ τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας θὰ ἀναγράφωνται τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος προκύπτοντα φορτία.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω ἐπιτρέπεται:

α) Ἡ ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν κυκλοφορία ἀφορτίστων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἢ ἀρθρωτῶν ὀχημάτων ἢ συρμῶν, ὧν αἱ διαστάσεις καὶ τὰ βάρη ὑπερβαίνουν τὰ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος καθοριζόμενα μέγιστα ὅρια, χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν εἰδικῶν μεταφορῶν εἰς κλειστοὺς χώρους λατομείων ἢ μεταλλείων ἢ ὀρυχείων ἢ ἐντὸς ἐργοταξίων ἐκτελέσεως δημοσίων ἔργων.

β) Ἡ ἐπὶ δημοσίων ὁδῶν κυκλοφορία φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἢ ἀρθρωτῶν ὀχημάτων ἢ συρμῶν, ὧν αἱ διαστάσεις καὶ τὰ βάρη ὑπερβαίνουν τὰ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα μέγιστα ὅρια, χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν βαρέων ἢ ὀγκωδῶν ἀντικειμένων μὴ δυναμένων νὰ κατατμηθοῦν εἰς πλείονα τοῦ ἑνὸς τεμάχια ἢ νὰ ἀποσυνδεθοῦν εὐκόλως τμήματα αὐτῶν.

γ) Ἡ ἐπὶ τοῦ ὁδικοῦ τμήματος Θεσσαλονίκης — Γευγελῆς τοῦ ἐθνικοῦ δικτύου κυκλοφορία συρμοῦ ἐκ βυτιοφόρων ὀχημάτων μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων, ὁλικοῦ μικτοῦ φορτίου μέχρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) χιλιογράμμων ἀνεξαρτήτως τῶν κατ' ἄξονα ἐπιβαρύνσεων.

3. Εἰς τὰς περὶ ὧν αἱ περιπτ. α' καὶ β' τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀναφερομένας περιπτώσεις ἀπαιτεῖται, δι' ἑκάστην ἐκτελουμένην ἐπὶ δημοσίων ὁδῶν διαδρομήν, εἰδικὴ ἄδεια τῆς ἁρμοδίας τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων. Ἐπὶ τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας ἀναγράφονται αἱ ὁδοὶ διελεύσεως, ὁ χρόνος ἐκτελέσεως τῆς διαδρομῆς, ὡς καὶ τὸ ἀνώτατον ὅριον ταχύτητος. Διὰ τὴν συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς περιπτ. γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου κυκλοφορίαν βυτιοφόρων μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ ὀχημάτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς διατάξεις περὶ ὠφελίμων φορτίων, ὁλικοῦ μικτοῦ βάρους καὶ τῶν κατ' ἄξονα φορτίων, διενεργεῖται ὑπὸ τῶν κατὰ νόμον ὀργάνων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ὑπὸ κινητῶν κλιμακίων ἐλέγχου (περιπόλων) συνιστωμένων ἐξ ὀργάνων τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν ἢ ὑπὸ ὀργάνων τῆς Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων, εἰς ἃ ἤθελεν ἀνατεθῆ ἡ ἄσκησις ἀστυνομικῶν καθηκόντων σχετικῶς μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἢ τὴν τεχνικὴν ἀστυνομίαν τῶν δημοσίων ὁδῶν, ἢ ὑπὸ ὀργάνων ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 126/73 Β. Δ/γμα «περὶ μεγίστων ὁρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ ἐλέγχου αὐτῶν» ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ, διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος, Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

Εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ